

# ADVOKATSKA KANCELARIJA Andrić-Obradović

*Borivoje Obradovic, ADV*

Prote Mateje 72, Beograd  
Tel. +38111-386-16-11  
Mob.+38164-11-70 – 171

E-mail: [b.obradovic@pro-legal-team.rs](mailto:b.obradovic@pro-legal-team.rs)

Agencija za bezbednost saobraćaja  
Bulevar Mihajla Pupina 2  
11 070 Novi Beograd

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКИ ПОСРЕДСТВО  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
ПИСА

ПРИМЉЕНО 03. 06. 2014

Organ	Opis	Opis	Opis
12			

Poštovani,

Obraćam se povodom stupanja na snagu izmena i dopuna Pravilnika o ispitivanju vozila (Službeni glasnik RS, br. 8/12, 13/13, 31/13, 114/13 i 40/14) i to u pogledu upotrebljivanih vozila koja se uvoze u Republiku Srbiju.

Naime, kako procedura predviđa, pre postupka carinjenja, stavljanja u promet i registracije upotrebljivanih vozila mora se utvrditi da ista ispunjavaju uslove shodno Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima (Službeni Glasnik RS br. 41/2009, 53/2010 i 101/2011) i Uredbi o uvozu motornih vozila (Službeni glasnik RS br.23/10). Prema navedenim pravnim aktima po podnošenju zahteva za ispitivanje upotrebljivanih vozila koja se uvoze, ukoliko takvo motorno vozilo zadovolji kriterijume, Agencija izdaje uverenje o ispitivanju vozila. Prema obaveštenju na Vašem sajtu i kako ste obavestili sve koji su ušli u postupak uvoza i carinjenja motornih vozila, svi postupci započeti pred carinskim organima zaključno sa 18.04.2014 god. biće sprovedeni po procedurama koje su važile do objavljivanja izmena i dopuna Pravilnika o ispitivanju vozila.

Ne ulazeći u opravdanost postupanja da se podzakonskim aktom ustanovljavaju prava i obaveze, a isto je ipak moguće samo zakonom, želeo bih da postavim neka pitanja koja su nam se javila prilikom rada sa klijentima.

Trenutno nam se obraćaju klijenti, koji su uvezli motore iz SAD-a u prvoj polovini aprila, uredno platili carinu, a zatim nisu mogli da izvrše registraciju. Dakle u vezi sa time nameću se bar tri pitanja:

- 1) Sta da rade oni koji su na te motore uredno platili carinu, a sada ne mogu da ih registruju, pri čemu dodatno situaciju komplikuje da iste sad ne mogu ni da izvezu?
- 2) Gde to Pravilnik pominje motore i čamce, tj. da li se Pravilnik uopšte i može primeniti na njih. Pravilnik definiše upotrebljavano vozilo kao ono koje je bilo registrovano i od čije prve registracije je prošlo najmanje 6 meseci.
- 3) U kojoj odredbi Pravilnik navodi da nije moguće uvesti upotrebljavani motor iz SAD-a, npr. marke Harley Davidson? Konkretno neko koje uvezao Harley Davidson (2009 god.- broj sasije 1HD\*\*\*\*\* za američko tržište ) platio carinu početkom maja, i dalje ima problem da neće moći da

registruje svoj motor zbog nemogućnosti da dobije Uverenje za svoj motor, jer je oznaka na šasiji za evropski model 2HD\*\*\*\*\*.

Pravilnik dakle ne opredeljuje jasno predmete na koje upućuje, nigde se ne kaže decidno da motori iz SAD-a ne mogu da udju u Republiku Srbiju. Ako je to tako, nema razloga da Agencija sprovodi "ispitivanje polovnih vozila" jer podnosiocu – uvozniku upotrebljavanog motora neće biti izdato Uverenje. Da je Pravilnik bio jasniji carinski organi ne bi propustili veći broj motora i čamaca u prvoj polovini aprila, a pre stupanja izmena i dopuna pravilnika. Konačno može se pretpostaviti da ni mnogi ne bi naručivali motore i čamce iz SAD-a da su znali za novonastale izmene.

Verujem, da Vam je poznato da je postupak pred carinom počeo tek kada je podnosilac podneo sva tražena dokumenta, koja neretko ne dođu odmah sa motorom, pri čemu ne treba gubiti iz vida da je motor na carinskom skladištu nedostupan krajnjem korisniku, koji ne zadržava „pravo prvenstva“ dakle datum po podnošenju „nepotpune dokumentacije“ već se Jedinstvena carinska deklaracija kao i Zapisnik o kontroli prihvaćene deklaracije, izdaje tek kada uvoznik-kupac podnese npr. original saobraćajnu dozvolu iz SAD.


U vezi sa gore iznetim problemima javljaju se dve grupe kupaca-uvoznika:

- 1) Oni koji su uredno platili carinu i sada ne mogu da registruju svoje motore
- 2) Oni koji su uredno poručili i platili svoje motore u proteklih par meseci, a svakako pre donošenja izmena i dopuna Pravilnika. Mišljenja smo da se pravilnik ne bi ni u kom slučaju mogao odnositi retroaktivno na njih, jer se radi o već **stečenim pravima**. Za slučaj da se carinski organi i Agencija plaše mogućih zloupotreba u smislu antidatiranja kupoprodajnih ugovora i sl., treba istaći pre svega dva argumenta:
  - a) Pravilnik je morao da ostavi više vremena za adaptiranje uvoznika i primalaca, kao i da jasno odredi šta je predmet zabrane, ako su to već motori i čamci iz SAD, a to nigde ne piše. Da se postupilo tako naručioc bi na carini mogli da preusmere svoje pošiljke na druge adrese, a ne da ulaze u proces ispitivanja koje to zapravo nije i da daju novac za carinjenje.
  - b) Verujem da svakome ko je nešto naručivao i kupovao iz SAD-a jasno da sama procedura dopremanja nije jednostavna i da neretko traje 3-4 meseca. Naravno, ne treba zaboraviti ni cenu kontejnera i dopremanja. Država i njeni organi svakako mogu i moraju da predvide sve probleme koji se trenutno dešavaju u praksi.

Molim naslovni organ, da mi dostavi moguće rešenje problema obzirom da sam u Upravi carine ljubazno upućen na Agenciju za bezbednost saobraćaja, odnosno na njen Sektor za vozila i Sektor za pravne poslove.

S poštovanjem,

U Beogradu, 03.06.2014

  
**АДВОКАТ**  
**БОРИВОЈЕ Д. ОБРАДОВИЋ**  
Београд  
Будимирова 19

Borivoje Obradović, advokat

249.01.1